

Första kapitlet.

Resan till Amerika — olika ångbåtslinier.

Tusentals emigranter resa numera årligen öfver till Amerika med s. k. fribiljetter, d. v. s. biljetter, som blifvit dem tillsända af vänner och fränder i landet bortom Atlanten. För dem äro efterföljande rader icke afsedda, ty deras biljetter åtföljas i regeln af anvisningar i bref om huru de skola bete sig för att taga sig fram. Men ännu flera tusental resa öfver på eget bevåg, och för dem alla framställer sig alltid främst frågan: med hvilken linie skola vi resa för att komma säkrast, bekvämast och billigast fram. Hvad nu billigheten beträffar så är den delen af frågan lätt nog besvarad, ty sedan årtal tillbaka gäller mellan alla de stora transatlantiska ångbåtsbolagen en öfverenskommelse om att hålla fullkomligt enahanda pris på biljetter från Europa till Amerika, hvarför också i regeln den ena agenten icke kan sälja biljetter till lägre pris än den andra. Men om detta oaktadt någon agent skulle erbjuda billigare biljetter, så kan man taga för afgjordt att han antingen öfverskrider sin befogenhet eller också representerar ett bolag, som inte är fullkomligt första klass, utan söker genom otillständig konkurrens locka till sig kunder, som annars skulle anlita någon annan linie.

Hvad däremot angår den andra delen af frågan, eller hvilken linie som erbjuder de största fördelarna