

fås gratis eller till mycket billigt pris, men för den, som vill arbeta ett par år och därunder småningom lägga ihop en grundplåt, erbjuda sig alltid tillfällen att förvärfva jord till sådant pris att hans framtid såsom landbrukare är betryggad. Hufvudströmmen af invandringen går icke numera till Missouri, och därför finnes icke heller någon orimlig efterfrågan på jord, så att prisen skulle stå oskäligen högt.

Villebråd af olika slag, både hår- och fjädervildt, förekommer så ymnigt inom staten att t. ex. hjortkött en tid på hösten vanligen icke står högre i pris än godt oxkött, och stora massor präriehöns samt vaktlar skeppas årligen till andra stater, hvarjämte harar finnas i sådan myckenhet, att de i en del trakter anses såsom en verklig landsplåga. Äfven fisk af många olika slag förekommer i mängd inom Missouris vattendrag, i sin mån görande det lättare för nybyggaren att slå sig igenom de första åren, som alltid äro de svåraste.

Den förnämsta staden i staten Missouri är St. Louis, hvilken räknar sina anor ända från år 1761. Staden är hufvudorten för handeln, lika väl som för industrien inom staten, hvarjämte densamma utgör en viktig fördelningsplats för varor, afsedda för de sydvästra unionsstaterna, likasom en uppsamlingsplats för deras produkter af olika slag. Förut var St. Louis genom sitt läge, nära sammanflödet af Missouri- och Mississippifloderna den viktigaste handelsplatsen i hela Västern, men sedan de stora järnvägsbyggnaderna utförts, öfvergick den ledande ställningen till Chicago, hvilken sedan dess öfverflyglat alla andra städer i Västern. Småningom har dock äfven St. Louis kommit i åtnjutande af allt bättre järnvägsförbindelser med andra orter och bör därför nog kunna räkna på en stor utveckling för framtiden, äfven om staden måste lämna alla tankar på täflan med Chicago.

Undervisningsväsendet i Missouri är lika väl utveckladt och handhafves med samma liberalitet, som