

— 25 —

værdi ganske væsentlig; men selv her faar man minetten til middels billig pris beregnet pr. ton jernindhold i malmen. Og her nyder man den fordel, at man disponerer over usedvanlig billig koks (se tabellen s. 18) og at man kan øke den gennemsnitlige jernprocent i masovnsbeskikningen ved tilsats av den jernrike om end kostbare importerte thosmalm.

Regner vi gennemsnitlig 5 sh. i fragt og andre omkostninger fra norsk havn til Middelsborough eller Rotterdam¹, blir under de ovenfor forutsatte betingelser *malmens salgs-værdi* i nærmeste *norske utskibningshavn*:

ved 40	45	50	55	60	65 pct. jern
7.80	10.50	13	15.35	17.80	20.35 sh.

Disse prisopgaver — gjældende ved en tidligere² middels god konjunktur for *fosfor- og svovlfattig* malm med endel kiselsyre — vil naturligvis kunne svinge adskillig baade op og ned, beroende dels paa konjunkturerne og dels paa malmens indhold av fosfor, svovl o. s. v. og dels paa det vekslende forhold mellem kiselsyre og kalk m. m. Videre spiller det nogen rolle enten gruben ligger i det sydlige Norge eller langt oppe i Tromsø stift.

Ovenstaaende skal kompletteres med nogle opgaver over stedfundne salg av norsk jernmalm.

A. Vaaren 1906 (middels gode konjunkturer).

Letsmeltelig fosfor- og svovlfattig malm (med ca 40 pct. SiO₂ i de slaggdannende bestanddele) og med 1.5 à 2 pct. mangan. Basis 47 pct. jern og 0.025 pct. fosfor. Salgspris østengelsk havn 14 sh. 6 d. ± 3 d. pr. pct. jern over eller under 47 pct. Fragt og kommission 4 sh. 6 d, altsaa fob. sydnorsk havn 10 sh.

¹ Rhinfragten fra Rotterdam til jernverkerne i Ruhrdistriktet er overordentlig billig.

² Her tages overalt kun hensyn til tiden før verdenskrigen.