

— 27 —

lav jernprocent blir saavidt liten, at fortjenesten blir meget begrænset, ved passende amortisation av anlæggene ofte endog nul eller tilmed negativ.

Først ved malm ved omkring 50 pct. jern blir der mulighed for en mere rentabel eksportbedrift, og ved endnu høiere jernprocent stiger malmens værdi i norsk havn meget betydelig.

For den vanlige fosforholdige Kirunamalm — altsaa A-malmen her ikke medregnet — kan den midlere salgsspris cif. Middelsborough eller Rotterdam for de sidste aar før krigen ved basis 60 pct. jern sættes til ca. 20 sh. (eller M.) Gaar vi ut fra C-malm med 66 pct. jern, faar vi et tillæg paa 2 sh., gjør 22 sh. Fragten sættes til 5 sh. 6 d. Salgspris i Narvik altsaa 16 sh. 6 d eller med rundt tal 15 kroner.

Hermed stemmer en av Kirunaselskapet tidligere avgiven meddelelse, nemlig pris for Kiruna C-malm og D-malm i den sidste tid før krigen i Narvik ca. 14 à 15 M. pr. ton 60 procentig malm med tillæg 40 Pf. for hver pct. jern over 60 pct., gjør ved 65 pct. jern 16—17 M. pr. ton malm.

Frit levert i Narvik — eller ved eventuelt jernverk ved Narvik — svarer til 65 pct. jern og 16 M. pr. ton malm en betaling stor 24.60 M. eller kr. 22.10 pr. ton jernindhold i malmen.

Belastet med fragt til sydnorsk havn stiller forholdet sig derimot betydelig ugunstigere.

Avstanden fra Narvik utgjør:

Til Rotterdam	ca. 2 050 km.
„ Middelsborough	„ 1 800 „
„ bunden av Hardangerfjorden	„ 1 300 „
„ Kristianssand	„ 1 525 „
„ Arendal	„ 1 600 „
„ bunden av Lierfjorden	„ 1 750 „