

1884. Utgift pr. ton malm til minering (strosning), fordring og skeidning kr. 2.00. Hertil kul til maskineri, stigerløn o. s. v.

1890. Utgift til minering (strosning) og fordring kr. 1.75. Hertil kul, maskinist, stigerløn, diverse vedlikehold o. s. v.

1894. Utgift kr. 2.50 (ikke medregnet stigerløn, pensioner o. s. v.). Malmen transportertes i denne tid til Næs jernverk med utgift pr. ton malm: 50 øre i kjørsel 1 km. til lasteplads, kr. 1.20 pr. baat (jagt) til Tvedestrand, kr. 2.60 kjørsel fra Tvedestrand til Næs, gjorde i transport kr. 4.30.

1904. Mineringsakkord kr. 1.26 pr. ton malm. I alle de ovennævnte aar var produktionen meget liten, kun 1000—1500 ton pr. aar.

1907. Efter skarpere skeidning end tidligere (se s. 40) kostet primamalmen (ved brytning 12000 ton paa et aar) ca. kr. 4¹/₄, levert paa grubebakken (amortisation og administration ikke medtat). Hertil kom for indlastning i skib for eksport:

Hestekjørsel, ca. 1 km.	kr. 0.50
Lastning i lægter	» 0.25
Losning	» 0.25
Lægter, buksering, veining o. s. v.	» 0.75
	kr. 1.75

Nu har man faat taugbane, saa kjørsel sløifes (og malmen kan tømmes fra nedre taugbanestation direkte i lægter).

I de sidste aar før krigen, efter at man hadde faat elektrisk kraftoverføring (ca. 150 hestekræfter), utgjorde de løpende grubeutgifter (amortisation og administration ikke medregnet og næsten ikke noget til forberedende arbeider i gruben), kr. 4—4¹/₂ pr. ton levert paa grubebakken. Hertil kom de ovennævnte transportutgifter.

Ved Klodeberg-Kjenli har man følgende *malmreserver*:

- a. I hovedgruben paa større dyp end 200 m. vertikalt (ved malm som i grubens bund med ca. 1100 ton malm pr. m. avsænkning). Fra Sverige har man eksempel paa, at analoge malmstokker kan fortsætte til dyp 300 m., 400 m. og derover.
- b. Hesslergangen. Gaar vi ut fra areal 250 m² og 3 ton malm pr. meter avsænkning, saa gjør dette 750 ton malm pr. m. avsænkning. Dette leiested er paavist i dagen (ved Langgruben, som ifølge gamle oppgaver kun er ca.