

— 50 —

16 m. dyp), opfaret i nivåa 90 m. og 123 m. og desuten konstatert i vertikalt dyp 145 m. Regnes 150 m. høide og 750 ton pr. vertikal meter, saa gjør dette litt over 100000 ton malm, hvorav kun meget litet er uttat. Sandsynligvis fortsætter gangen til større dyp end 150 m.

c) Malm i dypet under Jordegruben<sup>1</sup> (som blev drevet for mangfoldige aar siden og som saaledes ikke kan være meget dyp) og Karl Theodor.

d) Endvidere Kjenligruberne, hvis dyp ikke er mere end omkring 100 m.

Man maa saaledes alt-i-alt i Klodeberg-Kjenlifeltet endnu kunne gjøre regning paa mindst et par, sandsynligvis nogen hundrede tons malm.

**Braastadfeltet** fører noksaa smal malm, saa malmen herfra blir relativt kostbar i grubedrift, og nogen betydelig produktion kan her ikke paaregnes. Men paa den anden side kan man her faa temmelig rik malm, for en væsentlig del med 55—57 pct. jern. Og feltet ligger klods ved den for nogen aar siden anlagte Arendal—Aamlibane. Avstanden fra skeidepladsen ved Gyldenløve-Antoinette til banesporet er kun 50 à 100 m. og jernbanelængden til Arendals havn er ikke mere end 5 km.

Man kan ved Braastadfeltet holde ut fra hinanden flere malmdrag<sup>2</sup>.

a) Kattegruben, Østre og Vestre Zugge, Tre Brødre, Hvalfisken, og i fortsættelse herav Lille Langgrube og Jenses grube.

<sup>1</sup> Baade Langgruben og Jordegruben, som ligger nær ved sumpig terræng, omtaltes i gamle dage som noksaa vandsyke. Ved moderne maskineri spiller dette meget liten rolle.

<sup>2</sup> Se kartet s. 27 i KJERULF og DAHLLS arbeide av 1861.