

— 63 —

56 pct. volumprocent (o: antal vogne) malm

44 „ — (o: „ „ ) graaberg

Malmens sp. vegt er temmelig nøiagtig 4. Pr. m<sup>3</sup> faar man altsaa  $4 \times 0.56 = 2.24$  eller med rundt tal 2.2 ton malm, og malmføringen pr. meter vertikal avsænkning blir 600 m<sup>2</sup> à 2.2 ton pr. m<sup>3</sup> = 1320 ton. Her er kun tat hensyn til skeidemalm, og ikke til sekunda- eller anrikningsmalm, som hittil er kastet sammen med graaberget.

Under stollen og under hver av etageorterne har man sat igjen malmtak av tykkelse 2 à 3 m. Den effektive avbygningshøide for de to øverste etager har saaledes tilsammen kun utgjort ca. 21 m. Det som tidligere var utminert under stollen, gaar næsten op i op med det, som er utminert under etage II i de senere aar. Ved den efter 1911 og til juli 1917 stedfundne drift blev ialt producet 27500 ton malm, som ved effektiv avbygningshøide 21 m. plus et ganske ubetydelig tillæg, altsaa ca. 22 m. gir produktion ca. 1250 ton pr. meter faktisk stedfunden avbygningshøide. I grubens nuværende dyp vil man paa grund av den økede horizontale længde faa litt mere.

De to av hinanden uavhengige beregningsmetoder gir saaledes omtrent samme resultat.

Man har en heis i stolletagen og for at spare ind nogen ganske faa meter skakt og tverslag har man sat en ny heis i etage II, altsaa to heiser (med hver sin maskin og hver sit mandskap) nær under hinanden.

Ved den gammeldagse avbygningsmetode sætter man urimelig meget malm igjen i gruben. Ved at indføre magasinbrytning, ved at gaa over til en rationel fordring og ved at faa en moderne skeidning, vilde man i væsentlig grad kunne nedsætte driftsutgifterne.